



IL PRESENTE CURRICULUM VITAE E' REDATTO AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR N.445/2000 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI, PERTANTO IL SOTTOSCRITTO CRISTIANO REBECCHI, SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ,

DICHIARA

DI ESSERE CONSAPEVOLE DELLE SANZIONI PENALI PER LE IPOTESI DI DICHIARAZIONI MENDACI PREVISTE NELL'ART. 76 DEL CITATO D.P.R. NONCHÉ LE CONSEGUENZE DI CUI ALL'ART. 75 DEL D.P.R. 445/2000

Curriculum Vitae	
-------------------------	--

Informazioni personali

Nome(i) / Cognome(i)	CRISTIANO REBECCHI
Luogo	CREMONA
Cittadinanza	italiana
Istruzione	
Titolo di studio richiesto	<ul style="list-style-type: none">– in possesso del seguente titolo di studio: Laurea in Ingegneria Civile – sezione Idraulica – indirizzo Ingegneria Sanitaria conseguito presso l'Università degli studi di Pavia il 17/03/1994 con votazione 110/110 – TESI DI LAUREA SPERIMENTALE DAL TITOLO: Prime esperienze di pirolisi per la liquefazione di residui carboniosi: trattamento di combustibile derivato dai rifiuti solidi urbani (RDF)– abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere conseguita nell'aprile 1994 presso l'Università degli studi di Pavia a mezzo di esame di stato– iscritto all'ordine degli Ingegneri di Cremona dal 01/09/1994 al n°882 nella Sezione A
ATTUALE PROFESSIONALE 01.03.2023	IMPIEGO DAL DIRETTORE GENERALE PRESSO CASA SPA – VIA FIESOLANA 5 – FIRENZE – SOCIETA' INTERAMENTE PARTECIPATA DA COMUNI DELL'AREA FIORENTINA CHE SVOLGE ATTIVITA' IN HOUSE PROVIDING IN AMBITO DI EDILIZIA RESIDENZIALE



Esperienze professionali precedenti

Data: dal 30/12/2020 al 28/02/2023	Funzionario pubblico categoria D/D3 – contratto di lavoro a tempo indeterminato
Profilo/Ruolo/Posizione ricoperti	Istruttore Direttivo Tecnico dal 19/02/2021: Posizione Organizzativa “Manufatti e Impianti Stradali” Esperienza nel ruolo di Posizione Organizzativa: 2 ANNI 10 GIORNI
Principali attività	Ruolo di RUP dell'appalto di Global Service per la gestione e manutenzione di tutte le strade del Comune di Firenze <ul style="list-style-type: none">• controllo, verifica, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere d'arte stradali e dei relativi piani viabili: ponti, ponticelli, passerelle, tombini, viadotti, sottopassi, sovrappassi, gallerie, rampe di accesso, piani viabili soprastanti le strutture, muri di sostegno, manufatti stradali per la regolazione idraulica, manufatti minori, ecc..;• controllo, verifica, adeguamento, manutenzione ordinaria e straordinaria dei dispositivi di protezione laterale;• controllo, verifica, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica luminosa con alimentazione elettrica di rete (esclusi i semafori);• valutazione delle condizioni manutentive del patrimonio stradale, limitatamente agli elementi costitutivi della infrastruttura stradale di competenza della P.O. (opere d'arte stradali, dispositivi di ritenuta, ecc...) e della redazione dei relativi Programmi di manutenzione;• definizione delle specifiche tecniche per gli interventi di manutenzione straordinaria, limitatamente agli elementi costitutivi della infrastruttura stradale di competenza della P.O. (opere d'arte stradali, dispositivi di ritenuta, ecc...) e redazione dei relativi capitolati speciali;• gestione tecnica degli appalti e/o dei contratti di servizio di competenza del Servizio Viabilità per la fornitura di servizi integrati di governo, gestione, controllo, sorveglianza, pronto intervento, monitoraggio, programmazione, manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale, limitatamente agli elementi costitutivi della infrastruttura stradale di competenza della P.O. (opere d'arte stradali, dispositivi di ritenuta, ecc...);• gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria, riqualificazione e adeguamento degli impianti di pubblica illuminazione e delle colonnine di ricarica dei mezzi elettrici;• progettazione e realizzazione di nuovi impianti di pubblica illuminazione;• collaborazione con altri uffici della Direzione per la progettazione e realizzazione degli interventi infrastrutturali per la diffusione della mobilità elettrica;• gestione tecnica del Contratto di Servizio con la Società S.I.L.FI. (o con altro gestore individuato dalla A.C.) per le parti relative alla pubblica illuminazione, alle colonnine di ricarica dei mezzi elettrici e agli altri impianti di competenza della P.O.;• supervisione degli interventi di riqualificazione energetica della pubblica illuminazione realizzati da Silfi Spa e previsti dal Piano Operativo del PON Metro relativi alla macro area efficientamento nell'ambito dell'Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana;• emissione dei pareri tecnici in merito a nuove infrastrutture limitatamente alle opere d'arte, ai dispositivi di protezione laterale, alla illuminazione pubblica e al sistema di ricarica dei veicoli elettrici;• emissione pareri tecnici mediante sistema Cityworks su interventi di alterazioni del suolo e sottosuolo stradale limitatamente alle attività di competenza;• istruttoria tecnica relativa alla gestione dei contenziosi limitatamente alle attività di competenza. Ruolo di RUP, Progettista, Direttore Lavori, Collaudatore, CSP e/o CSE. PREVALENTEMENTE RUP DEGLI APPALTI IN CORSO RELATIVI A PONTI/VIADOTTI – MURI DI SOSTEGNO – BARRIERE DI SICUREZZA – GIUNTI DI DILATAZIONE – PAVIMENTAZIONI STRADALI – INTERVENTI STRADALI PER ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE
Datore di lavoro e indirizzo	Comune di Firenze - Piazza degli Alberighi, 3, 50122 Firenze
Settore	Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità – Servizio Viabilità



Data: dal 16/11/2015 al 29/12/2020	Dirigente privato imprese pubbliche locali Esperienza nel ruolo di Direttore Generale: 5 ANNI 1 MESE 14 GIORNI
Profilo/Ruolo/Posizione ricoperti	Direttore Generale
Principali attività	<ul style="list-style-type: none">- rappresentanza societaria per le funzioni a lui delegate compreso il potere di rappresentare la società dinanzi all'autorità giudiziaria ordinaria, amministrativa e tributaria in qualunque stato e grado con conseguente possibilità di nominare avvocati;- tutti i poteri di ordinaria amministrazione per la gestione dei servizi affidati alla Società, ha tutti i poteri di direzione e gestione del personale con esclusione di assunzioni a tempo indeterminato o costituzione di rapporti di lavoro non subordinato e licenziamenti e propone all'Organo Amministrativo modificazioni dei rapporti di lavoro aventi incidenza di carattere economico (livelli, superminimi etc.);- gestione delle relazioni sindacali sia in sede locale che nazionale con possibilità di proporre accordi con le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori;- assunzione obbligazioni attive e passive fino ad un importo massimo di euro 90.000,00 (novantamila). Ogni operazione attiva e passiva di importo superiore a euro 90.000,00 (novantamila) deve essere approvata dall'Organo Amministrativo;- potere di emettere, girare, incassare e quietanzare assegni; girare ed incassare e richiedere l'emissione di assegni circolari; emettere, girare ed accettare tratte e cambiali e compiere ogni altra operazione consequenziale;- potere di aprire e chiudere conti correnti determinandone modalità e condizioni presso banche e società finanziarie, italiane ed estere, ed effettuare, operando su tali conti, tutte le necessarie operazioni;- coordinamento delle attività gestionali, organizzative e di controllo anche individuando figure delegate alle diverse funzioni;- delegato ai sensi dell'art. 16 del D.lgs 81 del 2008 per l'adempimento di tutti gli obblighi discendenti dal testo unico sulla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, nei limiti di organizzazione, gestione, controllo e spesa conferitigli, salvi gli obblighi non delegabili ai sensi dell'art. 17 del citato decreto relativamente a: a) valutazione dei rischi con conseguente elaborazione del documento ex art. 28; b) designazione del responsabile del servizio di prevenzione e protezione dai rischi;- potere di assumere personale dipendente a tempo determinato ovvero lavoratori temporanei, per sopperire a momentanee esigenze aziendali o attivare nuovi servizi sperimentali, con contratti di durata, per ciascun lavoratore, non superiore ad un anno, previo esperimento delle necessarie procedure selettive e nel rispetto dei vincoli normativi nonché degli atti di indirizzo dell'ente controllante;- potere di acquistare, prendere in leasing, vendere, demolire, noleggiare autoveicoli di qualsiasi specie, nuovi od usati, addivenendo a tutti i contratti del caso e firmando qualsiasi dichiarazione in proposito e ciò anche ai fini della esecuzione della voltura dei suddetti autoveicoli presso i pubblici registri, con un limite di spesa, per ogni operazione, pari ad euro 90.000,00 (novantamila);- funzione di Direttore del Servizio (DS) nonché del Responsabile della Sicurezza (RS) del Disciplinare della Viabilità per la manutenzione e gestione di tutte le strade del Comune di Firenze tra SAS e Amministrazione Comunale;- potere delegato per la sottoscrizione di tutti i disciplinari attuativi del Contratto Generale dei Servizi con il comune di Firenze;- funzione di RUP per l'affidamento di appalti e concessioni incluso, secondo quanto disposto al capitolo IV punto 1.3 della Linea Guida "requisiti professionali del RUP", lavori, servizi e fornitura sopra la soglia di cui all'art.35 del DL 50/16 nonché di gare di particolare complessità individuate dall'organo amministrativo- presidente o membro di seggi e/o commissioni di gara di appalti pubblici (DL 50/16) con aggiudicazioni sia con il criterio del minor prezzo che con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa



Datore di lavoro e indirizzo	Sas Servizi alla Strada SpA – via Marconi 18/20 - Firenze
Settore	Società interamente partecipata dal comune di Firenze che svolge servizi strumentali

Data: dal 22/07/2014 al 15/11/2015	Dirigente pubblico Esperienza con qualifica dirigenziale: 1 ANNO 3 MESI 25 GIORNI
Profilo/Ruolo/Posizione ricoperti	Dirigente ex art.110 comma 1 del TUEL
Principali attività	<ul style="list-style-type: none">– datore di lavoro di un gruppo di circa 70 unità composto da personale tecnico (geometri e ingegneri per circa 20 unità) e n.50 operai specializzati;– responsabile della manutenzione e della gestione dell'intera rete stradale della provincia di Cremona (circa 900 Km), responsabile dell'ufficio espropri della provinciale e, dal 01/07/2015, dei percorsi ciclabili provinciali (circa 200 Km);– Responsabile Unico del Procedimento degli appalti di raddoppio della strada provinciale Paullese in provincia di Cremona (tra Crema e il confine con la provincia di Lodi)
Datore di lavoro e indirizzo	Provincia di Cremona – Corso Vittorio Emanuele II n. 17 – 26100 Cremona
Settore	Manutenzione e Sviluppo Rete Stradale
Data: dal 01/07/2014 al 21/07/2014	Funzionario pubblico categoria D3 Totale esperienza con qualifica di funzionario D3: 21 GIORNI
Profilo/Ruolo/Posizione ricoperti	Funzionario Tecnico
Principali attività	Responsabile Unico del Procedimento degli appalti di raddoppio della strada provinciale Paullese in provincia di Cremona
Datore di lavoro e indirizzo	Provincia di Cremona – Corso Vittorio Emanuele II n. 17 – 26100 Cremona
Settore	Manutenzione e Sviluppo Rete Stradale
Data: dal 01/03/2012 al 30/06/2014	Dirigente pubblico Esperienza con qualifica dirigenziale: 2 ANNI 4 MESI
Profilo/Ruolo/Posizione ricoperti	Dirigente ex art.110 comma 2 del TUEL
Principali attività	<ul style="list-style-type: none">– datore di lavoro di un team di circa 12/15 unità composto da personale tecnico (geometri e ingegneri) e n.2/3 operai specializzati;– Responsabile Unico del Procedimento degli appalti di raddoppio della strada provinciale Paullese in provincia di Cremona– OBIETTIVO PRINCIPALE: progettare e realizzare un tratto di superstrada di circa 8 Km oltre circa 20 Km di strade di arrocco in 3 anni e 6 mesi
Datore di lavoro e indirizzo	Provincia di Cremona – Corso Vittorio Emanuele II n. 17 – 26100 Cremona
Settore	Unità di Progetto Paullese
Data: dal 13/12/1995 al 29/02/2012	Funzionario pubblico categoria D3 Totale esperienza con qualifica di funzionario D3: 16 ANNI 2 MESI 19 GIORNI DI CU! Esperienza con qualifica di Posizione Organizzativa: 12 ANNI Esperienza con qualifica di Alta Professionalità: 8 MESI
Profilo/Ruolo/Posizione ricoperti	<ul style="list-style-type: none">– Dal 13/12/1995 al 30/06/1999 Capo Servizio Tecnico servizio Manutenzione strade– Dal 01/07/1999 al 30/06/2011 Posizione Organizzativa tipo A servizio Manutenzione strade– Dal 01/07/2011 al 29/02/2012 Alta Professionalità Settore Manutenzione e Sviluppo Rete Stradale



Principali attività	<ul style="list-style-type: none">– progettista, direttore lavori e coordinatore per la sicurezza di tutti gli appalti stradali di manutenzione ordinaria e straordinaria della provincia di Cremona;– responsabile del servizio manutenzione strade con coordinamento di personale interno alla provincia di Cremona (circa 80 unità tra tecnici, capi cantonieri e operai specializzati) per la realizzazione di quei lavori ed opere che debbono essere eseguite per mantenere il demanio stradale ad un costante livello d'efficienza e sicurezza quali lo sfalcio dell'erba sulle banchine e scarpate, la chiusura delle buche sulla carreggiata, lo spargimento dei materiali antigelivi e lo sgombero della neve nel periodo invernale, la regolarizzazione delle banchine e dei fossi di colo, la sistemazione dei manufatti, il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, la sostituzione dei guard-rails. Per permettere l'esecuzione di questi lavori ogni anno ho redatto perizie di acquisto di materiali bituminosi a caldo e a freddo, segnali stradali, vernice spartitraffico, barriere di sicurezza in acciaio ecc.;– dal 08/01/2010 Responsabile Unico del Procedimento degli appalti di raddoppio della strada provinciale Pallese in provincia di Cremona;– dal 15/01/2010 Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di riqualifica della strada provinciale Postumia in provincia di Cremona
Datore di lavoro e indirizzo	Provincia di Cremona – Corso Vittorio Emanuele II n. 17 – 26100 Cremona
Settore	prima "Manutenzione Strade e Viabilità" / poi "Infrastrutture Stradali" / poi "Manutenzione e Sviluppo Rete Stradale"

TOTALE ESPERIENZA LAVORATIVA CON QUALIFICA DI FUNZIONARIO (quasi sempre con ruolo di Posizione Organizzativa/Alta Professionalità) O DIRIGENTE AD OGGI: 27 ANNI 4 MESI

**TOTALE ESPERIENZA COME FUNZIONARIO CATEGORIA D3/D DAL 13/12/1995 AD OGGI: 18 ANNI 4 MESI 29 GIORNI
DI CUI**

**TOTALE ESPERIENZA COME POSIZIONE ORGANIZZATIVA: 17 ANNI 6 MESI 15 GIORNI
TOTALE ESPERIENZA COME ALTA PROFESSIONALITA': 8 MESI**

TOTALE ESPERIENZA DIRIGENZIALE DAL 01/03/2012 AD OGGI: 8 ANNI 11 MESI (DI CUI 5 ANNI 3 MESI CON QUALIFICA DI DIRETTORE GENERALE)



ELENCO ABILITAZIONI SPECIFICHE

- in possesso di certificazione CERTing +Advanced come ingegnere esperto in infrastrutture e pianificazione dei trasporti – specializzazione in STRADE E AREE DI SOSTA – certificato n. CBR-4136-IT20 rilasciato in data 29/12/2020;
- in possesso dei requisiti previsti dall'art.10 del DL 494/96 (attestato di frequenza a specifico corso in materia di sicurezza rilasciato il 07/10/1997 prot. n°815 dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cremona) pertanto iscritto nell'elenco degli abilitati DL 494/96 ora DL 81/08 dell'Albo degli Ingegneri della Provincia di Cremona; sono inoltre in possesso di attestato di frequenza a specifico "corso di aggiornamento per coordinatori per la sicurezza" previsto dall'Allegato XIV del DL 81/08 rilasciato il 12/03/2009 dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cremona, valevole, secondo la normativa attuale in materia, sino al 14/05/2018. Ho completato i corsi per ottenere le successive 40 ore di aggiornamento previste a far termine la data sopra citata. Attualmente pertanto sono abilitato per ulteriori 5 anni ovvero sino al 14/05/2023;
- inserito nell'elenco provinciale di Cremona dei Collaudatori delle opere in c.a. ai sensi della Legge 5 novembre 1971 n° 1086;
- Iscritto all'Albo Regionale della Lombardia dei Collaudatori ai sensi della Legge 5 novembre 1971 n° 1086 e della Legge Regionale 12 settembre 1983 n°70 dall'anno 2004 al n°3421 per le categorie H – OPERE STRADALI e S – STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO;
- Iscritto nell'elenco dei Consulenti Tecnici d'Ufficio del tribunale di Cremona al n.577;
- Iscritto nell'elenco dei Periti del tribunale di Cremona al n.70;
- Iscritto nell'elenco dei Periti della Camera Arbitrale dell'ANAC sino alla fine del 2024;
- Iscritto nell'Elenco Ministeriale ex Legge 818/84 dal 14/10/2009 – abilitato come professionista in materia di prevenzione incendi sino al 31/03/2022; abilitazione al momento sospesa in attesa completamento formazione quinquennale
- Iscritto all'Albo degli Esperti di cui al Decreto Direttoriale n°79/RIC del 01/04/2010;
- In possesso di tessera di riconoscimento per lo svolgimento delle funzioni previste all'art.12 del D. Lgs. 285/92 (servizio di polizia stradale) in provincia di Cremona; dal 2016 tale tessera non è più aggiornata.

CONVEGNI E SEMINARI, PUBBLICAZIONI, COLLABORAZIONE A RIVISTE

- Relatore ad un convegno organizzato all'interno di ASPHALTICA E URBANIA 2006 "Salone attrezzature e tecnologie per pavimentazioni e infrastrutture stradali" sul tema del riciclaggio in sito delle pavimentazioni stradali e dell'asfalto posato a bassa temperatura.
- Relatore al corso d'aggiornamento stradale sulle "tecniche a freddo a base di emulsione bituminosa" organizzato in collaborazione tra Provincia di Cremona, Comune di Cremona, SITEB e GPE in data 21/06/2005.
- Relatore al corso d'aggiornamento sulla "manutenzione stradale" organizzato dal C.I.S.A.L. Comitato Istituzionale per gli Studi sull'Amministrazione Locale della Provincia di Cremona in data 31/05/2007.
- Autore della pubblicazione "Manutenzione programmata delle sovrastrutture stradali della Provincia di Cremona" sulla rivista "Rassegna del bitume" n°48/04.
- Autore della pubblicazione "Interventi di riciclaggio a freddo in Provincia di Cremona" sulla rivista "Rassegna del bitume" n°51/05.
- Inserito nella pubblicazione "Nuova rigenerazione" sulla rivista "Le strade" n°9 settembre 2006.
- Autore della pubblicazione "Emulsione modificata e Aspha-min" sulla rivista "Strade e autostrade" n°61 anno XI gennaio/febbraio 2007.
- Inserito nella pubblicazione "Conglomerati tiepidi ad alto modulo complesso" sulla rivista "Le strade" n°3 marzo 2008.
- Invitato in qualità di relatore al "Transportation Research Board Annual Meeting 2009" tenutosi a Washington D.C., U.S.A. in data 15 Gennaio 2009 (si tratta di un convegno internazionale in cui sono coperti tutti gli aspetti del mondo dei trasporti con oltre 3.000 presentazioni dedicate agli esponenti della Pubblica Amministrazione, ricercatori, esponenti dei Governi, rappresentanti del settore ed accademici; il tema principale del meeting 2009 era: "Trasporti, Energia e Cambiamento Climatico"). Oggetto della presentazione era l'esposizione dei risultati dei lavori stradali: S.P.C.Rex.S. n°10 "Padana Inferiore" - INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE DI ALCUNI TRATTI COMPRESI TRA CREMONA ED IL CENTRO COMMERCIALE CREMONA 2 a mezzo di rigenerazione a freddo in sito e posa di conglomerati bituminosi modificati tiepidi per i quali il sottoscritto è stato progettista e direttore dei lavori. La relazione è stata presentata unicamente dall'Ing. Giacomo Gellini dell'Impresa esecutrice di parte delle opere, in quanto sono stato impossibilitato a presenziare al convegno.
- Relatore in occasione del "World of Asphalt" tenutosi a Orlando, Florida - U.S.A in data 11 Marzo 2009 (si tratta della fiera biennale americana sui conglomerati bituminosi promossa dal NAPA – National Asphalt Pavement Association). Oggetto della presentazione, inserita nella sessione W-22, Warm-mix Asphalt, è stata di nuovo l'esposizione dei risultati dei lavori stradali: S.P.C.Rex.S. n°10 "Padana Inferiore" - INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE DI ALCUNI TRATTI COMPRESI TRA CREMONA ED IL CENTRO COMMERCIALE CREMONA 2 a mezzo di rigenerazione a freddo in sito e posa di conglomerati bituminosi modificati tiepidi .
- Relatore sul tema della rigenerazione dei conglomerati bituminosi in sito e dei manti stradali "tiepidi" all'interno della IX Assemblea Nazionale – Coordinamento Agende 21 locali italiane organizzato dal GPP tenutosi presso il Centro Congressi Grand Hotel, Parco Fellini 1, Rimini in data 06/06/2008
- Relatore sul tema della rigenerazione dei conglomerati bituminosi in sito e dei manti stradali "tiepidi" all'interno del convegno organizzato dalla Provincia di Bologna "Acquisti verdi? Sì grazie, ma...quanto mi costano?" tenutosi presso la sede della Provincia di Bologna in data 21/01/2009
- Relatore sul tema della rigenerazione dei conglomerati bituminosi in sito e dei manti stradali "tiepidi" all'interno del convegno IL GPP PER LA RIDUZIONE DEI COSTI E DEGLI SPRECHI tenutosi presso la Fiera di Cremona in data 09/10/2009 all'interno del Forum Internazionale degli Acquisti Verdi "Compravende".
- Relatore presso la Provincia di Cagliari all'interno di un corso di aggiornamento sul tema degli Appalti Verdi nella manutenzione stradale (rigenerazioni a freddo, conglomerati a bassa temperatura) in data 13 e 14/01/2010.
- Relatore all'interno del convegno "Le pavimentazioni stradali" in data 06/03/2010 in località Paderno Dugnano (MI) organizzato da Ronzoni srl in collaborazione con WIRTGEN MACCHINE sui temi "conglomerati bituminosi a bassa temperatura" e "l'approccio con la pubblica amministrazione".
- Relatore presso la Provincia di Cagliari all'interno del workshop di informazione/formazione "L'introduzione dei criteri ambientali negli appalti di lavori: vantaggi economici e minor impatto ambientale" in data 18/11/2010.
- Relatore sul tema della sicurezza stradale ed in particolare sui tappeti stradali antighiaccio presso un convegno organizzato a Milano dal 05 al 07 luglio 2011 dall'Istituto Internazionale di Ricerca intitolato "Strumenti e soluzioni a confronto per la manutenzione e la sicurezza delle strade". Autore della pubblicazione "Manto antighiaccio per proteggere la Paulese" sulla rivista "Le strade" n°9 settembre 2011.
- Relatore sul tema delle scorie da forno elettrico come inerte pregiato in ambito stradale presso un convegno organizzato dall'Acciaieria Arvedi nell'ambito del Forum Internazionale degli Acquisti Verdi – Fera di Cremona – 6/7 ottobre 2011 – V edizione.
- Autore della pubblicazione "Intervento di ripristino e rinforzo della sovrastruttura stradale con finitura antighiaccio" sulla rivista "Lavori Pubblici" n°53 novembre/dicembre 2011.

- **Titolare dal 27/01/2012 del marchio d'impresa di primo deposito n.0001475516 denominato "THE JOB" classe 19 (asfalto ecc.)**

- **Titolare dal 17/06/2014 del brevetto per invenzione industriale n.0001408363 dal titolo "microtappeto stradale antighiaccio a ridotto impatto ambientale ad elevata aderenza e fonoassorbenza".**

Ad oggi il mio brevetto ha avuto applicazione, per quanto riguarda la versione "per ponti e viadotti", per un totale di circa 12.000,00 mq di pavimentazione stradale mentre, per quanto riguarda la versione "per rilevati e trincee", per un totale di circa 42.000,00 mq di pavimentazione stradale.



Formazione professionale

FORMAZIONI RECENTI

- In possesso di abilitazione a ruolo di Datore di Lavoro delegato DL 81/08 avendo svolto apposito corso di formazione e informazione per Dirigenti della durata di 16 ore come previsto dalla norma organizzato da E-Safety Project con completamento il 14/02/2016.
- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in data 10/04/2018 della durata di 4 ore organizzato da AON S.p.A. Dal titolo "GDPR: elementi di novità e obiettivi della riforma" GDPR privacy" sul regolamento dell'Unione europea in materia di trattamento dei dati personali e di privacy n. 2016/679.
- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in data 24/11/2020 della durata di 4 ore organizzato da QUIN dal titolo "D.LGS 231/2001 – RESPONSABILI".
- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in data 08/04/2021 e 15/04/2021 della durata di 8 ore organizzato dal Comune di Firenze dal titolo "L'osservazione dei comportamenti per la valutazione delle competenze".
- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in data 18/05/2021 e 20/05/2021 della durata di 8 ore organizzato da Consilia CFO dal titolo "FORMAZIONE "PREPOSTO".
- In possesso di certificazione di competenza acquisita OPEN BADGE relativamente al Corso di Formazione "Competenze Digitali di base per i dipendenti pubblici" organizzato da FPA Digital School – Corso on line di circa 120 ore effettuato durante il 2021 composto da n.11 corsi di formazione per sviluppare le seguenti competenze: 1.Dati, informazioni e documenti informatici, 2.Comunicazione e condivisione; 3.Sicurezza; 4. Servizi on line; 5.Trasformazione digitale.
- In possesso di certificazione di formazione digitale con esito positivo al superamento di test intermedi "Le competenze digitali per la PA" - percorso formativo livello intermedio organizzato da FORMEL – Formazione Enti Pubblici – Corso on line di 15 ore effettuato durante il febbraio 2023 composto da n.11 moduli di formazione.

FORMAZIONE SPECIFICA COORDINATORE PER LA SICUREZZA

- In possesso degli attestati di frequenza relativi ai corsi di aggiornamento previsti dal DL 81/08 per un totale di 40 ore per l'abilitazione al ruolo di CSP e CSE. Attualmente sono abilitato sino al 14/05/2023
- Seminario di Formazione svoltosi in data 04/06/013 della durata di 4 ore organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cremona dal titolo "D.Lgs 81/08 – Bonifica ordigni bellici esplosivi (BOBI)".
- Corso di Formazione svoltosi dal 14/10/2013 al 17/10/2013 della durata di 8 ore organizzato dal Collegio dei Geometri di Cremona dal titolo "Cantieri temporanei e mobili – D.Lgs 81/08 – aspetti normativi e impianti elettrici".
- Corso di Formazione svoltosi in data 25/10/2013 della durata di 8 ore organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cremona dal titolo "La capacità di utilizzare strategie non ordinarie per risolvere problemi complessi con il massimo dell'efficienza e dell'efficacia".
- Corso di Formazione svoltosi in data 12/06/2015 e 19/06/2015 della durata di 8 ore organizzato da Ente Scuola Edile Cremonese – C.P.T. dal titolo "Impresa affidataria, Impresa Esecutrice e Lavoratori Autonomi – Obblighi in materia di sicurezza e salute sul lavoro, appalti, distacchi, lavoratori stranieri, contratti di lavoro subordinato e autonomo. Responsabilità del committente e Responsabile Lavori".
- Corso di Formazione svoltosi in data 24/01/2017 della durata di 8 ore organizzato da ti-forma dal titolo "La movimentazione materiali in cantiere".
- Corso di Formazione svoltosi in data 21/03/2017 della durata di 4 ore organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia dal titolo "Aggiornamento CSE e SCP e aggiornamento prevenzione incendi – La valutazione del rischio d'incendio secondo il DM 10/03/1998".
- Corso di Formazione svoltosi in data 08/04/2022 della durata di 4 ore organizzato dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri dal titolo "La progettazione della sicurezza antincendio nei luoghi di lavoro".
- Corso di Formazione svoltosi in data 13/07/2022 della durata di 4 ore organizzato dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri e dall'INAIL dal titolo "L'ANALISI DEI RISCHI NEGLI EVENTI CON PRESENZA DI PUBBLICO. DALLA GESTIONE DELLE EMERGENZE ALLE METODOLOGIE PER IL CONTROLLO DELLE FOLLE".
- Corso di Formazione svoltosi in data 11/11/2022 della durata di 4 ore organizzato dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri dal titolo "LA PREVENZIONE DEI RISCHI NEI LAVORI IN QUOTA TRA NECESSITA' NORMATIVE E MODELLI APPLICATIVI"

FORMAZIONE SPECIFICA NUOVA NORMATIVA APPALTI PUBBLICI

- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in data 07/07/2016 della durata di 8 ore organizzato da ti-forma dal titolo "Servizi e forniture: cosa cambia per il RUP con il nuovo Codice".
- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in data 26/01/2018 della durata di 4 ore organizzato da ti-forma dal titolo "La direzione dell'esecuzione nei contratti pubblici per servizi e forniture. Direzione e controllo tecnico, contabile e amministrativo dopo il correttivo al Codice Appalti e il decreto MIT".
- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in data 04/11/2020 della durata di 8 ore organizzato da QUIN dal titolo "CODICE APPALTI PER SERVIZI, LAVORI E FORNITURE E RUP".
- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in data 04/10/2021 della durata di 4 ore organizzato da PROMO PA FONDAZIONE dal titolo "LE PROCEDURE DI SCELTA DEL CONTRAENTE NEGLI APPALTI PUBBLICI"
- In possesso di ATTESTATO - "Piano Nazionale di Formazione per l'aggiornamento professionale del RUP" destinato al personale delle stazioni appaltanti e centrali di committenza, ai sensi dell'art. 7 comma 7bis della legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n.76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» - Corso Base e-learning (Linea A – Percorso formativo 1) realizzato in modalità FAD asincrona, della durata di n. 21 ore, con superamento del test di valutazione finale
- In possesso di attestato di frequenza al corso di Formazione svoltosi in modalità e-learning nel marzo 2022 della durata di 4 ore 30 minuti organizzato da ITACA dal titolo "VERIFICA DI PROGETTO, CONTROLLI E ISPEZIONI IN CORSO D'OPERA".
- In possesso di attestato di frequenza con test di valutazione finale al corso di Formazione svoltosi in modalità e-learning a gennaio 2023 della durata di 6 ore organizzato da ITACA dal titolo "Piano Nazionale di Formazione per l'aggiornamento professionale del RUP" destinato al personale delle stazioni appaltanti e centrali di committenza, ai sensi dell'art. 7 comma 7bis della legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n.76 - Corso Unit 1 - Modulo 1 "Dalla programmazione alla progettazione".
- In possesso di attestato di frequenza con test di valutazione finale al corso di Formazione svoltosi in modalità e-learning a febbraio 2023 della durata di 6 ore organizzato da ITACA dal titolo "Piano Nazionale di Formazione per l'aggiornamento professionale del RUP" destinato al personale delle stazioni appaltanti e centrali di committenza, ai sensi dell'art. 7 comma 7bis della legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n.76 - Corso Unit 1 - Modulo 2 "Concessioni e partenariato pubblico privato".

Capacità/competenze personali



Madrelingua	Italiano
Altre lingue	Francese, inglese
	<ul style="list-style-type: none">- grado di conoscenza del francese scritto BUONO, parlato BUONO;- grado di conoscenza dell'inglese scritto SUFFICIENTE, parlato SUFFICIENTE
Capacità e competenze informatiche	Buona conoscenza dei sistemi operativi windows e Macintosh, buone capacità di utilizzo di programmi di scrittura, di fogli di calcolo e di programmi di presentazione (pacchetto Office e OpenOffice) – POSTA ELETTRONICA SIA NORMALE CHE CERTIFICATA – NAVIGAZIONE WEB
Ulteriori competenze	
Capacità di Leadership, Problem solving e Management	<p>Particolari capacità di Leadership, Problem solving e Management (pianificazione e organizzazione), in particolare nell'ottimizzazione delle risorse per l'ottenimento dei risultati</p> <p>Particolari capacità di innovazione <u>Attestato marchio d'impresa "THE JOB" classe 19 (asfalto ecc..)</u> <u>Attestato brevetto per invenzione industriale n.0001408363 dal titolo "microtappeto stradale antighiaccio a ridotto impatto ambientale ad elevata aderenza e fonoassorbenza"</u> <u>Attestato iscrizione albo degli esperti scientifici istituito presso il MIUR</u> <u>Certificazione CERT'ing +Advanced come ingegnere esperto in infrastrutture e pianificazione dei trasporti – specializzazione in STRADE E AREE DI SOSTA</u></p>
Competenze tecniche/informatiche	Ottime capacità di utilizzo di programmi di contabilità lavori, sufficiente conoscenza di programmi di calcolo delle strutture, conoscenza di programmi di disegno tecnico.
Capacità e competenze tecnico-professionali	<p>Ho un'approfondita conoscenza della normativa sui lavori pubblici per quanto riguarda le fasi di progettazione, di affidamento, di direzione lavori, di collaudo, inoltre i rapporti con l'Osservatorio dei Lavori Pubblici e l'Autorità di vigilanza (ora ANAC).</p> <p>Dal 1996 ad oggi sono stato progettista di molte opere pubbliche validate, direttore lavori di molte opere pubbliche collaudate, per la maggior parte delle quali ho svolto anche il ruolo di coordinatore per la sicurezza. Ho inoltre collaudato personalmente numerose opere pubbliche.</p> <p>Dal 08/01/2010 ad oggi sono stato Responsabile Unico del Procedimento di appalti pubblici per un totale di oltre 100 milioni di euro pertanto ho acquisito un'approfondita conoscenza tecnico-professionale rispetto a questo ruolo.</p> <p>Ho un'approfondita conoscenza del Nuovo Codice della strada e relativo Regolamento attuativo. Il qualità di dirigente del Settore Manutenzione Strade con delega del Presidente della Provincia dal 22/07/2014 al 15/11/2015 ho emesso oltre 200 ordinanze di limitazione della circolazione stradale.</p> <p>Ho un'ottima conoscenza delle modalità di finanziamento delle opere pubbliche, sia per quanto riguarda quelle in parte corrente, che in conto capitale:</p> <ul style="list-style-type: none">- dal 1999 in poi ho avuto potere di firma sulle determinazioni di approvazione ed impegno di spesa di forniture, servizi e lavori pubblici;- in qualità di RUP, direttore e dirigente ho emesso nel tempo numerose determinazioni di impegno di spesa, decreti di liquidazione e certificati di pagamento senza limiti di importo;- in qualità di progettista di opere pubbliche dal 1996 ad oggi ho redatto numerosi progetti o perizie e compilato numerose richieste finalizzate ad accedere a finanziamenti o contributi regionali e/o nazionali e/o europei.



Capacità e competenze organizzative e relazionali (valutazione, gestione e coordinamento di gruppi di lavoro o di unità organizzative anche professionalmente diversificate)

Possiedo una notevole esperienza e capacità di lavorare in gruppo, organizzare il lavoro, gestire relazioni complesse ed una attitudine naturale alla leadership.
Sono sotto elencate alcune attività significative all'interno delle quali sono stato attore principale.

Sia come Direttore Generale che come Dirigente ho partecipato in qualità di presidente di commissione o membro esaminatore a numerosi concorsi e selezioni per assunzioni sia a tempo sia determinato che indeterminato di funzionari sia tecnici che amministrativi, addetti sia tecnici che amministrativi, capi cantonieri, cantonieri, operai, conduttori macchine operatrici complesse.

In qualità di responsabile della manutenzione stradale della Provincia di Cremona dal 13/12/1995 al 29/02/2012 ho gestito e coordinato per 16 anni un gruppo di lavoro di circa 75 unità composto da personale tecnico e operai specializzati.

Tra il 2010 ed il 2012 ho avuto la responsabilità delegata del servizio di reperibilità della Provincia di Cremona – Settore Infrastrutture Stradali, che comprende il coordinamento di gruppi di tecnici e operai reperibili a turnazione per interventi di messa in sicurezza delle strade fuori dall'orario di servizio per un totale di circa 75/80 unità.

Tra il 2002 ed il 2012 sono stato responsabile del piano di manutenzione invernale della Provincia di Cremona per il mantenimento delle condizioni di sicurezza per la circolazione delle strade di competenza in presenza di neve o ghiaccio (detto "Piano Neve"). L'organizzazione del servizio ha previsto anche la stipula di scritture private con appaltatori esterni (circa 70 soggetti) e la gestione delle risorse e delle professionalità interne all'ente (tra le 40 e le 70 unità), oltre che la firma di contratti di noleggio di macchinari e la redazione nonché l'acquisto di materiali antigelivi, il tutto in un contesto finanziariamente vincolato.

Tra il 2010 e il 2012 sono stato responsabile tecnico del processo di riordino e riorganizzazione del servizio viabilità della Provincia di Cremona, con l'obiettivo di una parziale esternalizzazione del servizio, attualmente sviluppato per buona parte all'interno tramite capi cantonieri, operai specializzati viabilità e conduttori macchine operatrici complesse. E' stato questo un obiettivo strategico del mio ente nell'ultimo quinquennio, volto a razionalizzare e migliorare le prestazioni anche se in un contesto particolarmente vincolato a livello di risorse.

In qualità di Dirigente del Settore Unità di Progetto Pallese della Provincia di Cremona dal 01/03/2012 al 30/06/2014 sono stato datore di lavoro di un gruppo di circa 12/15 unità composto da personale tecnico (geometri e ingegneri) e n.2/3 operai specializzati.

In qualità di Dirigente del Settore Manutenzione e Sviluppo Rete Stradale sono stato datore di lavoro delegato di un gruppo di 70 unità composto da personale tecnico (20 unità tra geometri e ingegneri) e personale esterno viabilità (50 unità tra capi cantonieri, autisti e operai specializzati).

Dal 2014, come Dirigente del Settore Manutenzione e Sviluppo Rete Stradale, ho assunto la responsabilità del coordinamento delle complesse attività descritte in precedenza nonché la delega del presidente a rappresentare il mio ente presso il COV (Comitato Operativo di Viabilità) della Prefettura di Cremona, in sinergia con Polizia, Carabinieri, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza, Questura, Società Autostrade, comuni interessati dai vari eventi calamitosi.

In qualità di Direttore Generale della SaS Servizi alla Strada SpA, Società in house del comune di Firenze, per cinque anni tra il 2016 ed il 2020 mi sono state attribuite le deleghe per la gestione del personale che nel tempo è variato tra le 184 e le 152 unità.

In qualità di Direttore Generale Casa SpA, Società in house dei comuni fiorentini, mi sono state attribuite le deleghe per la gestione del personale che attualmente conta 83 unità.

Patente

in possesso della patente di guida cat. B



INCARICHI PRINCIPALI IN MATERIA DI OPERE PUBBLICHE

RUP (RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO)

In qualità di Responsabile Unico del Procedimento negli ultimi 12 anni sono stato responsabile della spesa di somme per oltre 150 milioni di euro relative ad appalti pubblici ottemperando ai compiti previsti dal DL 163/06 prima e dal DL 50/16 ora.

In particolare:

- Dal 19/02/2021 ad oggi, in qualità di Posizione Organizzativa Responsabile dell'ufficio "Manufatti e Impianti Stradali" del Comune di Firenze, sono Responsabile Unico del Procedimento di tutti gli appalti di manutenzione straordinaria opere d'arte, strutture stradali varie, manufatti, opere di sostegno, barriere di sicurezza e fonoassorbenti, giunti di dilatazione di ponti e viadotti stradali per un importo attualmente di oltre 10 milioni di euro. Tra gli altri sono RUP dei seguenti interventi:
- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE VESPUCCI SUL FIUME ARNO - CONSOLIDAMENTO DELLA PILA SINISTRA
- RIQUALIFICAZIONE STRUTTURALE DEL PONTE VESPUCCI SUL FIUME ARNO - RISTRUTTURAZIONE DELL'IMPALCATO E DELLA PILA DESTRA
- COSTRUZIONE DI UNA PASSERELLA CICLOPEDONALE - PARCO DELLE CASCINE - PARCO DELL'ARGINGROSSO SUL FIUME ARNO
- MESSA IN SICUREZZA E RESTAURO DEI MURI A RETTA DELIMITANTI LA STRADA PEDONALE DEL COMPLESSO MONUMENTALE DELLA CERTOSA DI FIRENZE
- SOSTITUZIONE PONTE DI COLLEGAMENTO VOLTERRANA - CASSIA SUL TORRENTE EMA COMPRESA SISTEMAZIONE DEI RACCORDI STRADALI
- INTERVENTO DI CONSERVAZIONE E RESTAURO DI PONTE VECCHIO - FASE 1: Risanamento di pile, spalle, muri d'ala e sovrastrutture - FASE 2: Risanamento delle arcate

Dal 15/03/2022 sono Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto di Global Service per la gestione e manutenzione di tutte le strade del Comune di Firenze e relative pertinenze, sia relativamente alla parte dei servizi che dei lavori, compresa sia la manutenzione ordinaria che gli interventi di manutenzione straordinaria. Sono sotto riportati alcuni tra gli attuali interventi straordinari dei quali ricopro il ruolo di RUP:

- Installazione barriere di sicurezza sul Viadotto Marco Polo nel Comune di Firenze (anche Direttore dei Lavori)
- Interventi di consolidamento strutturale di manufatti stradali a servizio di strade comunali - Ponte alla Gora in attraversamento del torrente Greve su Via Volterrana (anche Direttore dei Lavori)
- Interventi di pavimentazione di tratti del viadotto dell'Indiano con tappeto alleggerito ad elevata aderenza e fonoassorbente (anche Direttore dei Lavori)
- RIFACIMENTO MURO DI SOSTEGNO IN VIA BENEDETTO FORTINI FIRENZE (anche Direttore dei Lavori)
- "AREA DI EDUCAZIONE STRADALE - VIGILANDIA - Ex Ospedale psichiatrico di San Salvi - Via di San Salvi n° 12 Firenze"
- "Manutenzione straordinaria della carreggiata di Via Senese, Via Volterrana, Via Orsini, Via di Malavolta e Via Ritortoli - Firenze"
- INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE A VERDE DELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE DI VIALE FILIPPO STROZZI
- Lavori di Riqualificazione marciapiedi e carreggiata via Guelfa
- Interventi di riqualificazione delle viabilità del Quartiere 4 - via dei Vanni
- Interventi di manutenzione straordinaria di via Magliabechi
- Interventi di riqualificazione di Viale Volta
- Interventi di riqualificazione di Via Marconi - Via Cairoli
- Interventi di riqualificazione di Via dei Cigoli
- Interventi di riqualificazione di Viale Talenti
- Interventi manutentivi di alcune vie del Quartiere 4: Lippo Memmi, Berlinghieri, Liberale da Verona, Benvenuti e Chini
- Intervento di riqualificazione di via del Pantano Q.4
- Riqualificazione marciapiedi viale Gori e tratto via Baracca
- Riqualificazione Viale Tanini - realizzazione aiuola alberata, risanamento pavimentazione e reintegro alberi in filari Galluzzo e Due Strade
- "Manutenzione e miglioramento ambientale piazza Balducci - Interventi di manutenzione straordinaria marciapiedi via dei Poggolini e Via Benivieni
- Interventi di manutenzione straordinaria carreggiata e marciapiedi via Farinata degli Uberti
- Riqualificazione carreggiata e marciapiedi di via Bartolini, via Sant'Onofrio, piazza Verzaia e via lungo le mura di Santa Rosa - Q1
- Lungarno Medici - sistemazione pavimentazione antica in pietra
- Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni delle carreggiate di Piazza Gaddi, Viale Etruria e Viale Nenni
- Interventi di riqualificazione viale F. Valcareggi e viale P. Paoli
- Manutenzione straordinaria marciapiedi Viale Gori
- Riqualificazione marciapiede via delle Acacie

- Dal 16/11/2015 al 29/12/2020 in qualità di Direttore Generale della SaS Servizi alla Strada SpA sono stato Responsabile Unico del Procedimento di oltre 40 appalti di lavori e/o servizi (sia di tipo tecnico che amministrativo) e/o forniture per un totale di spesa che supera i 10 milioni di euro.

- Dal 08/01/2010 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto "S.P.C.RexS.S. n°415 "Paullese" - Ammodernamento tratto "Crema - Spino d'Adda" - lotto 1 Crema - Dovera". Importo lavori €. 53.500.000,00 - Importo appalto €. 86.600.000,00

- Dal 15/01/2010 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto "S.P. n°27 "Postumia" - Riqualifica dalla progr. Km 12+885 (conf. Comunale tra Pieve S. Giacomo e Derovere) alla progr. Km 17+720". Importo lavori €. 1.451.000,00 - Importo appalto €. 2.600.000,00

- Dal 25/02/2011 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto "S.P.C.RexS.S. n°415 "Paullese" - Ammodernamento tratto "Crema - Spino d'Adda" - lotto 1 Crema - Dovera - OPERE DI RIVESTIMENTO SPONDALE DELLA ROGGIA CREMASCA". Importo lavori €. 434.189,00 - Importo appalto €. 540.000,00

- Dal 01/03/2012 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto "S.P.C.RexS.S. n°415 "Paullese" - Ammodernamento tratto "Crema - Spino d'Adda" - lotto 2 Dovera - Spino d'Adda". Importo lavori €. 32.361.428,40 - Importo appalto €. 51.500.000,00.

- Dal 05/12/2013 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto "S.P.C.RexS.S. n°415 "Paullese" - Ammodernamento tratto "Crema - Spino d'Adda" - Opere di compensazione ambientale". Importo lavori €. 360.000,00 - Importo appalto €. 520.000,00

- Dal 17/03/2013 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto "S.P.C.RexS.S. n°415 "Paullese" - Ammodernamento tratto "Crema - Spino d'Adda" - Opere di compensazione ambientale - INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLA FUNZIONALITA' DELLA RETE ECOLOGICA IN CORRISPONDENZA DEL VARCO DI DEFRAMMENTAZIONE IN TERRITORIO DI MONTE CREMASCO". Importo lavori €. 76.091,90 - Importo appalto €. 100.000,00



- Dal 01/07/2015 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto "S.P.C.Rex S.S. n°415 "Paullese" – Ammodernamento tratto "Crema – Spino d'Adda" – lotto 3 Nuovo ponte sull'Adda. - Importo appalto €. 16.500.000,00
- Dal 01/07/2015 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto di risanamento conservativo del ponte sul fiume Po tra San Daniele Po (CR) e Roccabianca (PR) – lotto 1 - Importo appalto €. 1.800.000,00
- Dal 01/07/2015 al 15/11/2015 sono stato Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto di realizzazione della pista ciclabile Cremona Pozzaglio ed Uniti (CR) - Importo appalto €. 1.000.000,00.

Dal 22/07/2014 al 15/11/2015, in qualità di Dirigente del Settore Manutenzione e Sviluppo Rete Stradale, ho assunto il ruolo di RUP di tutti i lavori di manutenzione stradale in corso da parte della Provincia di Cremona, che comprendono interventi di rinnovo manti bituminosi, rifacimento e/o ripristino di viadotti e ponti stradali, sostituzione barriere di sicurezza, sostituzione di giunti di ponti e viadotti stradali, rinfresco segnaletica orizzontale, ripristino impianti d'illuminazione, per un importo totale di lavori di circa €. 5.000.000,00 suddiviso in oltre 10 interventi.

Per molti degli appalti dove sono stato nominato RUP ho anche svolto le funzioni di Responsabile dei Lavori ai sensi del DL 81/08.

ESPROPRI

In qualità di RUP ho gestito sino ad oggi i rapporti con oltre 250 ditte espropriate in ottemperanza alla vigente normativa, raggiungendo, nell'ambito delle trattative da me personalmente svolte già in fase di convenzione preliminare (50 ditte), sempre l'accordo bonario.

PROGETTISTA E DIRETTORE LAVORI

Dal 1996 ad oggi ho redatto progettazioni e ricoperto il ruolo di direttore lavori di circa 140 appalti di lavori, in particolare interventi di manutenzione straordinaria RIEPILOGO DELLE PRESTAZIONI PIU' SIGNIFICATIVE ESEGUITE:

- Progettazioni e direzioni lavori per ristrutturazione, rinforzo e consolidamento di ponti e/o viadotti stradali: 10 (€. 12.750.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori per rinforzo corpi stradali, alleggerimento corpi stradali, ammodernamento e allargamento sedi stradali: 10 (€. 4.600.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori per sostituzioni ovvero nuova posa di guard-rails: 17.000 ml (€. 1.700.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori per risagomatura e consolidamento delle pavimentazioni stradali con utilizzo di conglomerati bituminosi tradizionali: 750.000 mq (€. 5.850.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori per risagomatura e consolidamento delle pavimentazioni stradali con utilizzo di conglomerati bituminosi modificati: 4.200.000 mq (€. 37.000.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori per risagomatura e consolidamento delle pavimentazioni stradali con utilizzo di conglomerati bituminosi tiepidi: 180.000 mq (€. 2.000.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori per rigenerazioni di conglomerati bituminosi in sito o impianto mobile con utilizzo di emulsione modificata (o bitume schiumato), cemento e acqua: 310.000 mq (€. 3.850.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori di conglomerati bituminosi alleggeriti: 50.000 mq (€. 350.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori di conglomerati bituminosi antighiaccio: 30.000 mq (€. 300.000,00).

Dal 1996 ad oggi ho redatto progettazioni ed ho ricoperto il ruolo di direttore lavori di 40 esecuzioni di lavori stradali di manutenzione ordinaria delle pavimentazioni e/o della segnaletica orizzontale e verticale. Tali progettazioni e direzioni lavori sono riassunte qui in seguito.

- Progettazioni e direzioni lavori di interventi stradali di manutenzione ordinaria: 32 appalti (€. 4.000.000,00)
- Progettazioni e direzioni lavori di interventi di sostituzione giunti di pavimentazione e/o sottopavimentazione di ponti o viadotti stradali: 8 appalti (€. 700.000,00)

COORDINATORE PER LA SICUREZZA

Dal 1998 ad oggi sono stato sia coordinatore in fase di progettazione che coordinatore in fase di esecuzione per un totale di 125 incarichi per ognuno dei due ruoli

COLLAUDATORE

Dal 1996 ad oggi ho collaudato 122 opere pubbliche in qualità di Direttore Lavori emettendo certificati di regolare esecuzione

COLLAUDATORE ESTERNO

ANNO 2017: collaudo relativo allo standard qualitativo previsto dalla convenzione attuativa del permesso di costruire convenzionato n. 2744/2016 nel comune di Grumello del Monte (BG) consistente nelle opere di asfaltatura di alcune vie comunali così come da progetto definitivo/esecutivo approvato dalla giunta comunale n. 74 del 14/07/2016;

ANNO 2018: collaudo relativo alla nuova costruzione di muro di sostegno in ca per contenimento sponda destra roggia Borromea su area sita in comune di Crema (CR), via Montello;

ANNO 2018: collaudo in corso d'opera della Variante n.2 al piano di lottizzazione zone D5/1 e D5/2 a destinazione terziario/commerciale/ricettiva in comune di Grumello del Monte (BG) – Opere di urbanizzazione primaria relative al lotto D3/B – via A. Volta e via Lega Lombarda in comune di Grumello del Monte (BG) - REALIZZAZIONE ADEGUAMENTI STRADALI ALLA ROTATORIA PROVINCIALE;

ANNO 2018: collaudo in corso d'opera della Variante n.2 al piano di lottizzazione zone D5/1 e D5/2 a destinazione terziario/commerciale/ricettiva in comune di Grumello del Monte (BG) – Opere di urbanizzazione primaria relative al lotto D3/B – via A. Volta e via Lega Lombarda in comune di Grumello del Monte (BG) - REALIZZAZIONE DELLE OO.UU. INTERNE AL COMPARTO PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO SUPERMERCATO LIDL;

ANNO 2019: collaudo relativo ai lavori di sistemazione di un tratto stradale di via Duroni in comune di Grumello del Monte (BG) come previsto dalla giunta comunale n. 42 del 20/07/2016;

ANNO 2019: collaudo in corso d'opera della Variante n.2 al piano di lottizzazione zone D5/1 e D5/2 a destinazione terziario/commerciale/ricettiva in comune di Grumello del Monte (BG) – Opere di urbanizzazione primaria relative al lotto D3/A – via A. Volta e via Lega Lombarda in comune di Grumello del Monte (BG) - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA STRADA COMUNALE COSTEGGIANTE L'AUTOSTRADA OGGETTO DI PERMUTA TRA IL COMUNE E LA PROPRIETA';

ANNO 2020: collaudo in corso d'opera della Variante n.2 al piano di lottizzazione zone D5/1 e D5/2 a destinazione terziario/commerciale/ricettiva in comune di Grumello del Monte (BG) – Opere di urbanizzazione primaria relative al lotto D3/A – via A. Volta e via Lega Lombarda in comune di Grumello del Monte (BG) -

ANNO 2020: collaudo relativo alla realizzazione di opere di allargamento del tratto di strada di via Roma mapp. 7857 e 7858 in comune di Grumello del Monte (BG)

ANNO 2021: collaudo in corso d'opera del Programma Integrato di Intervento Compendio via Galimberti Ambito "Ex AT-14" in Comune di Scanzorosciate (BG) - REALIZZAZIONE DELLE OO.UU. INTERNE AL COMPARTO PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO IPERAL E DEGLI INTERVENTI COMPENSATIVI - OPERE EXTRACOMPARTO

ANNO 2022: collaudatore in corso d'opera in Comune di Firenze del Piano di Recupero "AT 08.04 Ex Manifattura Tabacchi" Opere di urbanizzazione primaria a scomputo II e III Stralcio.



Autorizzazione trattamento dati	Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi della normativa vigente in materia di privacy e protezione dei dati personali".
CREMONA, 12/04/2023	Cristiano Rebecchi